

SDOT inicia el proceso de revisar solicitudes para que las personas utilicen el puente Spokane Swing para llegar a citas médicas de emergencia mientras el puente de West Seattle está bajo construcción

La solicitud se abrirá a finales de este mes para restaurantes y minoristas que están teniendo dificultades durante la pandemia, trabajadores médicos de guardia, otros tipos de camionetas y shuttles. Se extiende el acceso a todos los vehículos los fines de semana por 3 horas hasta las 8 a.m.

SEATTLE - Las personas que buscan tratamiento médico de emergencia, los trabajadores médicos de guardia, los restaurantes y negocios minoristas de West Seattle, y las personas que usan camionetas shuttles o vehículos compartidos oficiales con una [placa de viaje compartido emitida por el estado](#), pronto podrán entregar una solicitud al Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) para acceder al puente Spokane Swing (puente de bajo nivel).

Este acceso es temporal y limitado. Las personas deben presentar una solicitud, proporcionar su matrícula (placa del carro), cumplir con los requisitos y ser aprobados por SDOT antes de usar el puente de bajo nivel.

SDOT también cambiará las horas restringidas del puente de bajo nivel para abrir el acceso a todos los fines de semana. Los datos recientes muestran que el volumen de tráfico es lo suficientemente bajo como para permitir un acceso adicional. El puente de bajo nivel está cerrado actualmente a vehículos no autorizados de 5 a.m. a 9 p.m. todos los días. A partir del sábado 10 de abril, el puente de bajo nivel permanecerá abierto a todo el tráfico por tres horas más, hasta las 8 a.m. todos los fines de semana. Las restricciones entre semana seguirán siendo las mismas que antes.

Cuando el puente West Seattle High-Rise Bridge (puente elevado) se cerró en marzo del 2020, SDOT restringió el acceso al puente de bajo nivel para evitar el embotellamiento debido a los desvíos de tráfico en general. El uso diurno del puente de bajo nivel está restringido para garantizar que los vehículos de carga, los de emergencias y el transporte público puedan viajar de manera eficiente hacia y desde West Seattle.

Información adicional, incluida una lista completa de vehículos que podrían cumplir con los requisitos para tener acceso, está disponible en la [página web del puente de bajo nivel](#). Los vehículos de emergencia, autobuses y camiones de carga no necesitan proporcionar sus placas de matrícula a SDOT.

Nuevos grupos que cumplen con los requisitos para tener acceso preautorizado al puente de bajo nivel:

- Los habitantes de West Seattle que viajan hacia y desde tratamientos médicos de emergencia (se requiere autorización de su proveedor médico; formulario disponible ahora en la [página web de Acceso al puente de bajo nivel](#))
- Trabajadores médicos de guardia (solo si viajan hacia y desde un turno de trabajo de guardia)
- Todos los restaurantes y comercios minoristas de West Seattle (limitado a viajes urgentes para recoger equipo o suministros))
- Vehículos de viaje compartido (camionetas, shuttles o vehículos compartidos oficiales con una [placa de viaje compartido emitida por el estado](#); NO se incluye a Uber o Lyft)

Grupos existentes que cumplen con los requisitos para tener acceso preautorizado:

- Miembros del International Longshore and Warehouse Union Local 19 (Sindicato internacional de estibadores y almacenes Local 19) para viajes cuando se envían desde el SODO Union Hall a las terminales en el lado oeste del puente de bajo nivel.
- Negocios marítimos e industriales próximos al puente de bajo nivel (limitado a viajes urgentes para recoger equipo o suministros o transportar personal clave)
- Vehículos gubernamentales (limitado a viajes urgentes/no planificados y se incluyen vehículos de la Ciudad de Seattle, del Condado de King, del Estado de Washington, de la policía local y otros vehículos gubernamentales)

Para finales de abril, SDOT tendrá solicitudes en línea para que los trabajadores médicos de guardia, las empresas y los conductores de viajes compartidos soliciten acceso al puente de nivel bajo. [Los formularios de solicitud para personas que viajan para recibir tratamientos médicos de urgencia ya están disponibles en línea.](#) Las personas que conduzcan los vehículos deben registrar sus placas y recibir la aprobación del SDOT antes de usar el puente de bajo nivel. Los vehículos no autorizados recibirán una multa de \$75 por cada viaje realizado por el puente de bajo nivel durante el día. Las solicitudes se procesarán de forma continua.

El nuevo horario de fin de semana comienza el sábado 10 de abril

SDOT cambia el horario restringido para permitir que todos usen el puente de bajo nivel por tres horas más, hasta las 8 a.m. los fines de semana. SDOT revisó los datos recientes que muestran que el volumen de tráfico es lo suficientemente bajo durante estas horas como para permitir un mayor acceso al puente. Este cambio entrará en vigor este fin de semana, sábado 10 y domingo 11 de abril.

Como recordatorio, el puente de bajo nivel está cerrado a vehículos no autorizados de **5 a.m. a 9 p.m. entre semana y de 8 a.m. a 9 p.m. los fines de semana:**

- Están prohibidos los vehículos personales (automóviles, minivans, carpools, etc.)
- Están prohibidas las motocicletas y scooters
- Están prohibidos hay taxis ni vehículos a pedido por medio de aplicaciones, como Uber y Lyft

Política de acceso al puente de bajo nivel

La meta de SDOT siempre ha sido garantizar un acceso confiable para vehículos de emergencia, de carga y del transporte público en el puente de bajo nivel. Desde que comenzó la aplicación de multas automatizadas a principios del 2021, SDOT ha monitoreado el volumen del tráfico en el puente de bajo

nivel y hemos analizado minuciosamente la [política de acceso al puente](#), hemos identificado metas y objetivos y continuaremos ajustando la política a medida que cambien las circunstancias.

La salud, la vida y la seguridad han estado en el primer plano desde el año pasado y SDOT está dando prioridad a los viajes que mejoren el acceso de los pacientes y proveedores de tratamientos médicos de emergencias. SDOT continúa dando prioridad al desplazamiento de vehículos de emergencia y vehículos gubernamentales que están respondiendo a situaciones urgentes.

COVID-19 y el cierre del puente West Seattle han afectado a todas las personas y empresas en West Seattle. El enfoque de SDOT de brindar acceso a restaurantes y comercios minoristas se basa en varios factores. Estos sectores se han visto afectados de manera desproporcionada por el COVID-19. A través de los esfuerzos de divulgación continuos de SDOT, la ciudad también está al tanto de cómo el cierre del puente junto con COVID-19 han afectado a las empresas, particularmente en la recepción o transporte de suministros.

La mayoría de los viajes en el puente de bajo nivel (excepto para vehículos de emergencia, carga pesada y transporte público) son condicionales y los objetivos de viaje (número de viajes permitidos por mes) se actualizarán según el uso real. SDOT puede restringir o revocar el acceso en cualquier momento. Si esto sucediera, SDOT les notificará a las personas con anticipación. SDOT reducirá o revocará el acceso al puente de bajo nivel para muchos grupos a finales del 2021 antes de que se vuelva a abrir la Terminal 5 del Puerto de Seattle para que el puente tenga capacidad para un mayor tráfico de carga. Se prevé que el puente elevado reabrirá a mediados del 2022.

###